



## ISO 12944

Подбор системы ЛКМ Транслак по международному стандарту «Лаки и краски. Защита от коррозии стальных конструкций»

В целях обеспечения эффективной коррозионной защиты стальных конструкций их владельцам, проектировщикам, исполнителям работ, консультантам, инспекторам защитных покрытий и производителям материалов необходимо иметь в своем распоряжении систему подбора антикоррозионных защитных покрытий.

Стандарт ISO 12944 объединил многолетний опыт и новейшие исследования в области защиты от коррозии стальных конструкций. В настоящее время он является основным стандартом в данной области.

Пользуясь стандартом, Вы уверены в том, что выбранная Вами система ЛКМ **Транслак** будет отвечать эксплуатационным требованиям для Ваших изделий.



Различные факторы внешней среды, воздействующие на изделия и требования к долговечности покрытия обуславливают различия в выборе лакокрасочного покрытия.

## Подбор системы ЛКМ по ISO 12944. Три простых шага

### Шаг 1. Выбор категории окружающей среды



Условия эксплуатации в черте города относятся к категории **C3**.



Категория **C5M** относится к агрессивным условиям эксплуатации и требует применения высокопрочных систем ЛКМ.

Категория коррозионности	Примеры типичной среды в умеренном климате
<b>C1, C2</b> очень низкая, низкая	Отапливаемые и неотапливаемые помещения с низким уровнем влажности / Атмосфера, с низким уровнем загрязнения / Сельские районы
<b>C3</b> средняя	Производственные помещения с высокой влажностью и некоторым загрязнением воздуха / Городские или промышленные атмосферы, умеренно загрязнение сернистым ангидридом / Прибрежные территории с низким уровнем солености
<b>C4</b> высокая	Химические заводы, плавательные бассейны, прибрежные верфи и судоремонтные заводы / Промышленные и прибрежные территории с умеренной соленостью
<b>C5I</b> очень высокая (промышленная)	Здания с постоянной конденсацией и с очень высоким загрязнением / Промышленные зоны с высокой влажностью и агрессивной атмосферой
<b>C5M</b> очень высокая (морская)	Здания с постоянной конденсацией и с очень высоким загрязнением / Прибрежные или морские территории с высокой соленостью

Стандарт определяет категорию коррозионности при потере массы или толщины стандартных неокрашенных образцов, изготовленных из низкоуглеродистой стали или цинка, после первого года действия при температуре не выше 120 °С.



# Транслак

## Шаг 2. Выбор уровня износостойкости покрытия (срока службы)



Срок службы определяется для покрытия, которое не было подвержено механическому, химическому или термическому разрушению, выходящему за рамки нормального использования изделия.

Уровень износостойкости	Срок службы покрытия *
Низкий	От 2 до 5 лет
Средний	От 5 до 15 лет
Высокий	Свыше 15 лет

(\* ) Срок службы, определенный настоящим стандартом - не является сроком гарантии. Срок службы это техническое определение, которое поможет владельцу установить программу обслуживания. Гарантийный срок обычно короче, чем предел срока службы.

## Шаг 3. Выбор системы ЛКМ Транслак



Толщина покрытия влияет на срок службы покрытия и долговечность защиты.

категория	Срок службы / № системы (толщина, мкм)		
	2-5 лет	5-15 лет	> 15 лет
C1, C2	1 (80), 2 (80), 3 (80)	1 (120), 2 (120), 3 (120), 4 (100), 5 (120)	1 (160), 2 (160), 3 (160), 5 (160)
C3	1 (120), 2 (120), 3 (120), 6 (120), 7(120)	1 (160), 2 (160), 3 (160), 6 (160), 7(160)	3 (200), 6 (200), 7 (200), 8 (160), 9 (160)
C4	1 (200), 2 (200), 3 (200), 10 (160), 11 (160)	10 (200), 11 (200), 12 (240), 13 (240)	10 (240), 11 (240), 12 (280), 13 (280)
C5I	-	10 (240), 11 (240), 12 (300), 13 (300)	10 (320), 11 (320), 12 (320), 13 (320)
C5M	-	7 (300), 10 (240), 11 (240)	10 (320), 11 (320), 12 (320), 13 (320)

№	Грунт	Промежуточный	Финишный слой	Комментарий
1	AKD 3050	-	AKD 5350, AKD 5400, AKD 5600	Декоративное 1K
2	AKD 3050	-	AKD 5250, AKD 5300	
3	AKD 3050	-	AKD 5550	Со слюдой 1K
4	AKD 5250	-	-	Однослойное 1K
5	EPX 3000, EPX 3300	-	EPX 5000, PUR 5400, PUR 5500, PUR 5600	Декоративное 2K
6	EPX 3000, EPX 3300, EPX 3640, EPX 5640	-	EPX 5000, PUR 5400, PUR 5500, PUR 5600	Декоративное 2K
7	EPX 3000, EPX 3300, EPX 3640, EPX 5640	-	PUR 4000	Со слюдой 2K
8	1K-Zn primer, EPX-Zn Primer	-	EPX 5000, PUR 5400, PUR 5500, PUR 5600	Декоративное 2K + цинковый грунт
9	1K-Zn primer, EPX-Zn Primer	-	PUR 4000	Со слюдой 2K + цинковый грунт
10	1K-Zn primer, EPX-Zn Primer	EPX 3000, EPX 5000, EPX 3640, EPX 5640	EPX 5000, PUR 5400, PUR 5500, PUR 5600	Декоративное 2K + цинковый грунт
11	1K-Zn primer, EPX-Zn Primer	EPX 3000, EPX 5000, EPX 3640, EPX 5640	PUR 4000	Со слюдой 2K + цинковый грунт
12	EPX 3000, EPX 3300, EPX 3640, EPX 5640	EPX 3000, EPX 5000, EPX 3640, EPX 5640	EPX 5000, PUR 5400, PUR 5500, PUR 5600	Декоративное 2K
13	EPX 3000, EPX 3300, EPX 3640, EPX 5640	EPX 3000, EPX 5000, EPX 3640, EPX 5640	PUR 4000	Со слюдой 2K

# Транслак

## Вы можете быть уверены в ЛКМ Транслак



Лаборатория Тверского Лакокрасочного Завода (ТЛЗ).

Большая часть продукции **Транслак** изготавливается в Германии. Рецептура ЛКМ **Транслак** подбирается и разрабатывается совместно с нашими западными партнерами. Поставки компонент ведутся напрямую крупными немецкими производственными концернами, что гарантирует стабильно высокое качество нашей продукции.

Наша лаборатория — это центр контроля качества и непрерывной исследовательской работы, направленной на расширение областей применения выпускаемых материалов и их ассортимента. Также здесь постоянно ведется разработка новых продуктов и совершенствование характеристик существующих материалов с учетом требований наших клиентов.



Рекомендации ведущих производителей коммерческого транспорта в РФ.

Вся продукция **Транслак** сертифицирована и имеет паспорта безопасности. Нами получен сертификат Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ). Проведены климатические испытания популярных систем материалов. Мы всегда готовы провести в нашей лаборатории экспресс-испытания физико-механических свойств подобранной для заказчика системы покрытия и выдать соответствующее заключение.

Рекомендательные письма лидеров машиностроительного сегмента подтверждают высокое и стабильное качество ЛКМ **Транслак** и профессионализм наших технических консультантов.

# Транслак

ООО «Транслак»  
Россия, Москва, ул. Лобачевского, 130Г  
Тел.: (495) 737-3906  
Факс: (495) 737-3906  
[www.translack.ru](http://www.translack.ru)